

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

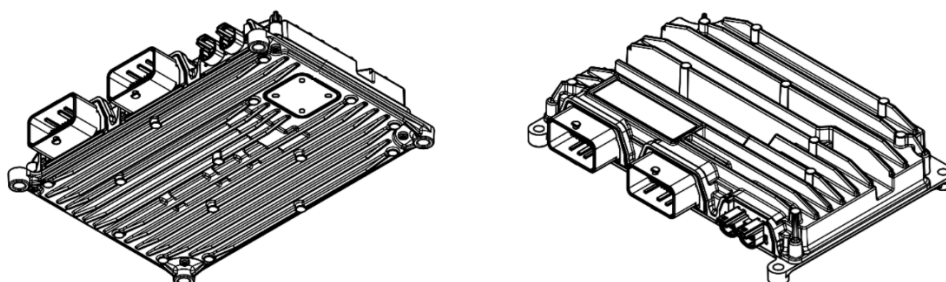
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F75-24I	9032.89.29	Unidade eletrônica de controle de sistema de arrefecimento de água, dimensões de 232 x 170,55 x 42 mm, tolerância de mais ou menos 2 mm, peso de 1,2 kg, tolerância de mais ou menos 0,5 kg, constituída por módulo eletrônico encapsulado em carcaça metálica com dissipação térmica integrada e vedação, equipada com dois conectores elétricos de 52 pinos e um conector coaxial, sistema de dissipação por aletas externas, aplicada em sistemas de gerenciamento térmico de caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Unidade eletrônica de controle de sistema de arrefecimento de água, constituída por módulo eletrônico encapsulado em carcaça metálica com dissipação térmica integrada e vedação, equipada com dois conectores elétricos de 52 pinos e um conector coaxial, dimensões aproximadas de 232 x 170,55 x 42 mm, tolerância de mais ou menos 2 mm, peso de 1,2 kg, tolerância de mais ou menos 0,5 kg, sistema de dissipação por aletas externas, aplicada no sistema de gerenciamento térmico, utilizada em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

A unidade eletrônica de controle de sistema de arrefecimento de água é aplicada em sistemas de gerenciamento térmico, utilizada em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A unidade eletrônica de controle do sistema de arrefecimento de água é um componente responsável por gerenciar eletronicamente a circulação e a dissipação de calor no motor do veículo. O módulo recebe sinais de sensores de temperatura, pressão e condições de operação do motor, processa essas informações e comanda atuadores como bombas elétricas de água, válvulas de controle e ventiladores do radiador. Dessa forma, regula o fluxo do líquido de arrefecimento e a troca térmica no sistema, mantendo o motor dentro da faixa ideal de temperatura de funcionamento e contribuindo para a eficiência, durabilidade e proteção dos componentes do conjunto motriz.